

Nieuws van de Wielenwerkgroep



Slim verlichten

Kunstverlichting heeft een nadelige invloed op de natuur. Het afgelopen jaar is daar veel aandacht aan geschonken met de landelijke campagne 'Laat het donker donker' (zie ook de gelijknamige website). In Fryslân heeft de Friese Milieu Federatie (FMF) samen met de Wielenwerkgroep het initiatief genomen tot een 'pilot', waarbij daadwerkelijk wat aan die nadelige invloed wordt gedaan. Er is gekozen voor het aanpakken van de openbare verlichting aan de rand van de Groote Wielen. Daarvoor is de medewerking nodig van de gemeente Tytsjerksteradiel, de gemeente Leeuwar-

den en de provincie. Verder zijn de projectontwikkelaar van de wijk Bullepolder en de bedrijven Dynamicon en Essent erbij betrokken. Na een aantal overleg-rondes onder leiding van de FMF zijn de betrokken partijen het voorlopig eens geworden over de aanleg van een dynamisch dimbare openbare verlichting langs de Groningerstraatweg, tussen Leeuwarden en Zwartewegsend. Ook de verlichting tussen Zwartewegsend en Gytsjerk wordt aangepast. Met het nieuwe systeem kan het lichtniveau op flexibele wijze geregeld worden. Via telecommunicatie kan met elke afzonderlijke lichtmast

gecommuniceerd worden en het systeem geeft bijvoorbeeld ook aan wanneer lampen aan vervanging toe zijn.

De levensduur van de lampen wordt hierdoor langer en het stroomverbruik veel lager. Ook kan het lichtniveau van de openbare verlichting aangepast worden aan bijvoorbeeld de verkeersdruk. Gedurende de nacht zal het lichtniveau zo laag zijn dat de lichthinder voor mens en natuur minimaal is, zonder dat er afbreuk gedaan wordt aan de verkeersveiligheid.

Centrale As

Voor de Centrale As, de aan te leggen snelle verbinding van Dokkum via Burgum met de Wâldwei, is een voorkeurs-tracé ontworpen, waar op kon worden ingesproken. Een aantal organisaties heeft daar gebruik van gemaakt. Ook de Wielenwerkgroep heeft bij Gedeputeerde Staten haar commentaar ingeleverd. Daarin wordt het voorkeurs-tracé afge-
wezen en wordt een ander, door vele

organisaties voorgestaan, alternatief tracé gesteund. Dit alternatieve tracé is minder belastend voor natuur en landschap. De Wielenwerkgroep is bovendien van mening dat het goedkoper is. Daardoor komt er meer geld beschikbaar voor het beter 'afwaarderen' van de huidige te drukke verkeersroutes, zoals die door de Trynwâlden. De Wielenwerkgroep heeft voorstelgesteld om het

afwaarderen van de route door de Trynwâlden te combineren met het opheffen van de huidige fysieke barrière tussen de natuurgebieden Groote Wielen en Bouwepet. Dat kan door de weg ter plaatse iets hoger aan te leggen. Daardoor ontstaat onder de weg ruimte voor een ecotunnel.

Rekenkamer

Elke gemeente heeft een rekenkamer-commissie die voor de gemeenteraad onderzoek doet naar bepaalde politiek interessante onderwerpen. De rekenkamer van Tytsjerksteradiel heeft eenieder gevraagd onderwerpen aan te dra-

gen die onderzocht kunnen worden. Hierop heeft de Wielenwerkgroep gereageerd. Ze heeft als onderwerp 'de handhaving van bestemmingsplannen, vooral van die plannen waarin natuurbestemmingen voorkomen' aangedragen.

De Wielenwerkgroep hoopt binnenkort van de commissie te horen of dit onderwerp wordt oppakt. Meer nieuws hierover in één van de komende nummers.

Hans Slot