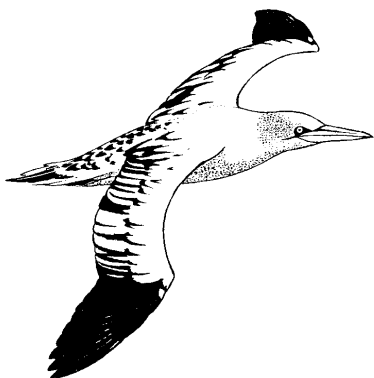




Nieuwsbrief NZG

5(1)

Nederlandse Zeevogelgroep
Dutch Seabird Group

ISSN: 1566-6778

Texel, September 2003

redactie Nieuwsbrief NZG: Mardik F. Leopold
p/a ALTERRA-DLO, Postbus 167, 1790 AD Den Burg, Texel
e-mail m.f.leopold@alterra.wag-ur.nl

Guido O. Keijl, Brederodestraat 16A
1901 HW Bakkum, e-mail guido@hetnet.nl

secretariaat NZG: De Houtmanstraat 46
1792 BC Oudeschild, Texel, e-mail ned.zeevogelgroep@planet.nl

NZG organiseert Tricolor Symposium, op Neeltje Jans op 25 oktober 2003

Het zinken van de *Erika* voor de kust van Bretagne in december 1999 liet zien dat het een slecht idee is om een lekke olietanker richting open zee te slepen. Tienduizenden olieslachtoffers waren het gevolg. Draaiboeken werden herschreven, procedures bijgesteld. Drie jaar later kwam de *Prestige*, voor de kust van Galicië. Andere overheid, andere draaiboeken, zelfde fouten en dus opnieuw tienduizenden olieslachtoffers. We waren nauwelijks van de schrik bekomen, of daar lag ineens de *Tricolor* op de bodem van het Kanaal, duidelijk zichtbaar voor iedereen, voorzien van toeters en bellen (of liever gezegd, van een zogenaamde *Racon* boei, die zelf een radar signaal uitzendt dat op het



radarscherm van ieder passerend schip oplicht als de spreekwoordelijke kerst-boom). Het mocht niet baten, verschillende blinde brokkenpiloten parkeerden hun schip bovenop het wrak, en opnieuw vielen er tienduizenden olieslacht-offers.

Foto's: De gezonken Tricolor (foto AP, links boven) leidde tot een stranding van duizenden zeevogels, waarvan er vele honderden uit- en inwendig konden worden onderzocht.

Zowel in België als in Zeeland/Zuid Holland waar veel

van de getroffen vogels aanspoelden, waren de vogelaars paraat en zeer gemotiveerd om te doen wat mogelijk was. De *Prestige* was een goede opwarmer geweest, waar zeevogelaars uit Shetland, Nederland en Amerika op eigen initiatief naar toe waren gevlogen, om de Spaanse vogelaars bij te staan. In België en Nederland wisten we dus wat er moest gebeuren en het resultaat is, dat zowel de *Prestige* als de *Tricolor* ramp intensief zijn gevolgd door de zeevogelmensen. Ook al weten we niet precies hoeveel vogels er omgekomen zijn, we weten wel welke vogelsoorten met meest getroffen zijn (veel vies telwerk), of er veel voor de populaties belangrijke broedvogels bij waren (inwendig

onderzoek aan de zwaar besmeurde lijken), waar ze vandaan kwamen (biometrisch onderzoek en ringgegevens), en wat ze zoal in onze kustwateren aten, vlak voordat ze in de olie terecht kwamen (maagonderzoek).

Ook wij hebben weer bij geleerd en kwamen tot de conclusie dat het beter kan en beter moet. Want een ding staat vast: er komt weer een olieramp en de NZG vindt dat overheden, bergingsbedrijven, olieopruimers, vogelasielhouders én zeevogelaars optimaal zouden moeten samenwerken om de schade goed in kaart te brengen en waar mogelijk beperkt te houden. Om dit te bereiken, en om alle betrokkenen en geïnteresseerden te laten weten welke lessen getrokken kunnen worden uit de recente olierampen, organiseert de NZG, samen met de NOU op 25 oktober 2003 een "**Tricolor Symposium**". Het symposium wordt zo laagdrempelig mogelijk georganiseerd, met als voertalen Nederlands en Engels. Plaats van handeling is Zeeland, het epicentrum van de Tricolor ramp in Nederland, om precies te zijn in Waterland Neeltje Jans (met de Delta expo). Naast Nederlandse bijdragen, waaronder een van de bergers van Smit, zijn er ornithologische voordrachten uit België en Engeland en worden gegevens uit Spanje gepresenteerd. De Nederlandse overheid is ook uitgenodigd.

Neeltje Jans bereikt u per auto, rijdend over de Deltawerken, of per openbaar vervoer per trein naar Rotterdam Zuidplein of naar Vlissingen. Daar neemt u buslijn 133 van Connexxion richting Vlissingen, dan wel richting Rotterdam. Uitstappen op de halte Neeltje Jans/WaterLand. (zie ook Waterland Neeltje Jans). Het voorlopige programma vindt u achterop deze Nieuwsbrief, aan de uiteindelijke invulling wordt nog hard gewerkt. U kunt de ontwikkelingen volgen op internet: <http://home.planet.nl/~camphuys/Tricolor.html>. Laat deze kans op eerste-hand informatie niet voorbijgaan: het volgende olieseizoen is al weer in aantocht! MFL/CJC

Opnieuw grote aantallen ruiende bergeenden in de Waddenzee gevonden



Ruiende bergeenden, centrale Waddenzee,
8-08-2003, foto Sophie Brasseur, Alterra

Bergeenden "horen" in zomer in grote aantallen langs de Nederlandse kust te trekken, op weg naar het *Große Knechtsand* en het wad bij Trischen in de Duitse Waddenzee, om daar massaal te gaan ruien. De laatste jaren bleven echter ook duizenden bergeenden in de Nederlandse Waddenzee ruien. Het Balgzand in de Westelijke Waddenzee was in de jaren negentig de belangrijkste ruiplaats, waar duizenden vogels overzomerden. Een tweede ruiplaats werd in juli 2001 ontdekt in de centrale Waddenzee, waar de bemanning van het LNV bewakingsvaartuig "Krukel" 4500-5500 ruiende bergeenden vond in het vaarwater van de Zwarte Haan ten zuiden van Ameland. Dit was de voorlopige climax van een ontwikkeling, waarin in dit gebied, met name in het Dantziggat, onder de Friese kust, en in de Oost Meep, onder Terschelling, in voorgaande jaren ook wel eens groepjes van honderden ruiers waren gevonden (Smit 2001). Op 8 augustus 2003 werden bij toeval opnieuw grote aantallen ruiende bergeenden ontdekt in de centrale Waddenzee. Dit gebeurde tijdens een zeehonden telling die door Alterra per vliegtuig werd uitgevoerd. Beginnend in de Oost Meep onder Terschelling, en doorlopend tot aan het Vingegat zaten er op het wad ten oosten en zuidoosten van Griend meerdere groepen van minimaal 1000 bergeenden. Een totaalschatting van de aantallen is moeilijk te geven, maar het ging om zeker 12.500 vogels, ofwel de grootste aantallen ruiers ooit in Nederland vastgesteld (med. Bram Fey,